

Số: 16/NQ-HĐND

Phú Thọ, ngày 09 tháng 12 năm 2020

NGHỊ QUYẾT

**Quyết định chủ trương đầu tư dự án đường giao thông liên vùng
kết nối đường Hồ Chí Minh với Quốc lộ 70B, Quốc lộ 32C
tỉnh Phú Thọ đi tỉnh Yên Bái**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH PHÚ THỌ
KHÓA XVIII, KỲ HỌP THỨ MƯỜI MỘT**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Xét Tờ trình số 5314/TTr-UBND ngày 27 tháng 11 năm 2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh; Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Quyết định chủ trương đầu tư dự án đường giao thông liên vùng kết nối đường Hồ Chí Minh với Quốc lộ 70B, Quốc lộ 32C tỉnh Phú Thọ đi tỉnh Yên Bái, gồm các nội dung chính sau đây:

1. Mục tiêu đầu tư

- Xây dựng tuyến đường động lực, tạo thành hệ thống giao thông đồng bộ, kết nối thuận lợi giữa các tỉnh miền núi phía Bắc thông qua các tuyến đường huyết mạch đi qua địa bàn tỉnh Phú Thọ như: Đường Hồ Chí Minh, Quốc lộ 70B, Quốc lộ 32, Quốc lộ 32C, cao tốc Nội Bài - Lào Cai... Kết nối các khu công nghiệp của các huyện: Tam Nông, Cẩm Khê, Hạ Hòa; các khu đô thị, dịch vụ sinh thái phía Tây Nam và phía Tây Bắc của tỉnh Phú Thọ; tạo điều kiện phát triển quỹ đất hai bên đường.

- Kết hợp nhiệm vụ phòng chống thiên tai, khắc phục tình trạng chia cắt giữa các vùng trong mùa mưa; kết nối với các tuyến đường giao thông đối nội theo trục

ngang của tỉnh, tạo động lực để phát triển kinh tế - xã hội cho các huyện miền núi khó khăn như: Thanh Sơn, Tân Sơn, Cẩm Khê, Hạ Hòa...; tạo điều kiện thuận lợi cho đồng bào cả nước và kiều bào ta ở nước ngoài về thăm viếng Đền Tổ Mẫu Âu Cơ.

2. Quy mô đầu tư: Tuyến đường có tổng chiều dài khoảng 56,0 km, thiết kế theo quy mô đường cấp III miền núi, vận tốc thiết kế 60km/h (TCVN 4054:2005); kết cấu mặt đường bằng bê tông nhựa; thiết kế đồng bộ các cầu, hệ thống an toàn giao thông và công trình phụ trợ trên tuyến đảm bảo phù hợp các quy định hiện hành.

3. Nhóm dự án: Nhóm A.

4. Tổng mức đầu tư dự án: 1.890 tỷ đồng (*Một nghìn tám trăm chín mươi tỷ đồng*).

5. Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách Trung ương, ngân sách tỉnh và các nguồn vốn huy động hợp pháp khác.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Các huyện: Tam Nông, Cẩm Khê, Hạ Hòa.

7. Thời gian và tiến độ thực hiện dự án: Từ năm 2020 đến năm 2025.

- Năm 2020 - 2021: Thực hiện công tác chuẩn bị đầu tư; tổ chức thực hiện bồi thường, hỗ trợ và tái định cư phục vụ thi công dự án;

- Từ năm 2021 - 2025: Thi công đầu tư xây dựng công trình, đảm bảo hoàn thành trước ngày 31 tháng 12 năm 2025.

Điều 2. Hội đồng nhân dân tỉnh giao

1. Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức triển khai thực hiện Nghị quyết;

2. Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban của Hội đồng nhân dân, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này được Hội đồng nhân dân tỉnh Phú Thọ Khóa XVIII, Kỳ họp thứ Mười một thông qua ngày 09 tháng 12 năm 2020./.

CHỦ TỊCH

Bùi Minh Châu